

[\[previo\]](#) [\[próximo\]](#) [\[versión impresor\]](#) [\[inscripción\]](#)



## El Hablaganados 164: Administrar los costos puede ayudar a ganar buenos ingresos de los becerros

Por Kris Ringwall, Especialista de ganado Servicio de Extensión de NDSU  
Traducción por Dr. John S. Ballard, Dickinson State University

Los becerros están engendrando precios altísimos, algo muy notable para los productores si han podido mantener sus costos a un nivel bajo. Un principio general, muchas veces olvidado por algunos cuando los precios suben, es la rentabilidad (los ingresos menos los costos).

Vehicle Type	Cost per Mile	Life Expectancy	Salvage Value
Sedan	\$ 0.27	5 years	35%
Light gas pickup	\$ 0.45	7 years	30%
Heavy gas pickup	\$ 0.44	7 years	30%
Heavy gas pickup/high mileage	\$ 0.35	5 years	35%
Heavy diesel pickup	\$ 0.37	7 years	40%

North Dakota Department of Transportation

Evaluar los costos y comprar astutamente todavía debe permanecer en efecto. Observar las camionetas y los remolques transportando el ganado en el otoño hace recordar la grandeza de los temas de la transportación en el comercio de ganado. Destetar los becerros es un trabajo ocupado y duro, y a menudo significa transportar los becerros muchas millas para precondicionarlos o para llevarlos a la empresa de engorde.

Antes del estrés de transportar o de destetar, no se olvide vacunarlos. Cuando les pusimos las marcas a los becerros del Centro de Investigación y Extensión de la Universidad del Estado de Dakota de Norte en Dickinson recibieron una vacuna de 7 vías Clostridia y Haemophilus somnus, y recibirán una vacuna de refuerzo la semana próxima junto con una inyección Pasteurella y una vacuna viral de 4 vías. El viral se les dará al destete, y otra vez cuando lleguen a la operación de engorde.

El programa de vacuna le ayuda al becerro a superar los desafíos de salud que se presentan en el transporte cuando se van de la comodidad de sus pastos de verano a los rigores de los corrales de engorde. Cuando se administra un protocolo de salud apropiado, los dólares invertidos en transportar el ganado se recuperarán.

Pero, volvamos a evaluar los costos de transporte. De interés especial es el costo del uso general de las camionetas o los camiones de jalar. El Centro alquila los vehículos y seguimos la pista de todos los costos asociados con esos vehículos por el Departamento de Transportación de Dakota de Norte.

Actualmente, la elección de vehículos incluye las camionetas de gas de peso pesado a \$,44 por milla si se manejan de manera conservador, o a \$,35 si se manejan como vehículos de alto largometraje. Las camionetas de gas que jalan y que son de peso ligero son a \$,45, mientras las camionetas diesel que jalan y que son de peso pesado cuestan \$,37 por milla. En contraste, el sedan de camino cuesta \$,27 por milla.

Estos costos incluyen operar, reemplazar y depreciar que se asocian con el uso de los vehículos. En relación a los costos de una operación de ganado para la carne, el público que lee estas columnas me recuerda continuamente que el peso de destete tiene muy poco que ver con la rentabilidad.

Una operación de costos conservadores requiere peso de becerro para vender que una operación de costos altos. Idealmente, los productores necesitan tratar de reducir los costos e incrementar los ingresos. Las operaciones que se administran bien han descubierto que son las cosas pequeñas que se suman a ser cosas grandes. Un viaje al pueblo no es malo, pero los próximos dos triplican los costos. El rancho del Centro está a 23 millas del

Centro administrativo de la operación. El ganado está esparcido por tres condados que contienen más de 75 millas de cerca de alambre de púas 3 o 4.

En un día cliente de verano, mirando las cercas y asegurando que haya bastante agua pondrán fácilmente 150 millas en el odómetro, lo cual cuesta \$67 con una camioneta de gasolina de media tonelada. Hacemos esto por lo menos 3 veces a la semana según la fuente de agua que usamos. El mismo viaje con una camioneta de gasolina de alto largometraje que jala las cosas pesadas costará %53, una camioneta diesel de bajo largometraje que jala las cosas pesadas cuesta \$66. El Centro no sólo necesita considerar el tamaño y el peso de la camioneta, sino también la cantidad de millas que la camioneta recorrerá.

El Centro ahorra \$10 a \$14 por usar el vehículo correcto. En realidad, puesto que las camionetas necesitan jalar los remolques, nuestra única elección es las camionetas pesadas que jalan. Es más barato poner más millas en una camioneta que una cantidad menor de millas en dos camionetas. Los ahorros vienen del valor de depreciación y el de recuperación.

Administrando los costos no es fácil, y bajar los costos puede ser aún más difícil, pero las decisiones hechas por los números pueden poner más del dinero que viene de los precios altos de hoy para el ganado en el banco, donde debe estar. Procesar el ganado no es solamente un trabajo difícil, sino que también acarrea una cantidad considerable de dinero. Los días bien planeados y la eliminación de viajes extras puede cortar los costos.

Recuerde que no se puede administrar lo que no mide. Haga juego con la necesidad apropiadamente y compare los costos. ¿Sabe usted de veras cuánto le cuesta por milla manejar su camioneta? Recuerde que son las cosas pequeñas que se amontonan y le muerden cuando usted menos lo espera.

Qué encuentre usted todas sus caravanas.

Sus comentarios siempre son bienvenidos en [www.BeefTalk.com](http://www.BeefTalk.com). Para más información, póngase en contacto con el North Dakota Beef Cattle Improvement Association( la Asociación de Mejoramiento de la Carne de Res de North Dakota 1133 State Avenue, Dickinson, ND 58601 o vaya a [www.CHAPS2000.com](http://www.CHAPS2000.com) en la Red Internet.

Fuente: Kris Ringwall, (701) 483-2348, ext 103, [kringwal@ndsuxext.nodak.edu](mailto:kringwal@ndsuxext.nodak.edu)

Redactor: Rich Mattern, (701) 231-6136, [richard.mattern@ndsu.edu](mailto:richard.mattern@ndsu.edu)