

[\[previo\]](#) [\[próximo\]](#) [\[versión impresor\]](#) [\[inscripción\]](#)



## El Hablaganados 163: Para proveer dinero para las generaciones futuras, calcule usted los números

Por Kris Ringwall, Especialista de ganado Servicio de Extensión de NDSU  
Traducción por Dr. John S. Ballard, Dickinson State University

Para hacer las decisiones se necesitan los datos. Las divagaciones de un estadístico educado o un estudiante de primer año trabajando en un problema de algebra generalmente ni se notan mientras las pequeñeces del día se repasan por los reunidos para pasar la noche juntos.

La realidad de los números, no obstante, y su impacto sobre nosotros y todo lo que hacemos, es increíble. La ecuación de algebra tal vez no afecte la conversación durante la cena, pero los muchos componentes de las decisiones administrativas sí usan las formulas y los números.

	60 hours/year	120 hours/year
Purchase price	\$ 36,000	\$ 36,000
Operating cost	\$ 14,382	\$ 28,764
Depreciation cost	\$ 5,094	\$ 10,188
Replacement cost	\$ 15,624	\$ 31,248
Salvage price (30%)	\$ 10,800	\$ 10,800
Cost per cow/calf pair (350 pairs)	\$ 6.69	\$ 13.37
Cash available for next generation (plus interest)	\$ 31,518	\$ 52,236

\* Rental rate of \$ 39 per hour

Estos formulas y números se aplican a la compra de equipo y vehículos para las operaciones de carne de vaca. Estos cálculos se necesitan hacer para asegurar que algo esté aquí para la generación próxima. En esencia, nuestro futuro se guía por los números.

Los precios actuales hacen sonreír a muchos productores de ganado para la carne. Sea conservador, haga caso a los detalles y haga todas las matemáticas mientras haga sus planes de gastar su capital.

En el Centro de Investigación y Extensión de la Universidad del Estado de Dakota de Norte en Dickinson, estamos preguntándonos si debemos comprar un camión. La respuesta no se halla en el color de la pintura, sino en los números.

Nuestro último camión alquilado era un camión de dos ejes para granos. El camión le costó el dueño, el Departamento de Transportación del Estado de Dakota de Norte (DOT) \$36,000. Mientras el Centro evalúa las opciones de alquilar, podríamos alquilar el camión por \$39 la hora. ¿Es una opción buena?

La pregunta principal involucra alquilar o comprar. No hay dinero para el equipo disponible para administrar la operación. En este caso, el Centro tiene una meta de guardar 350 parejas de vaca/becerro y todas necesitan comer. Un alquiler típico sería \$2,340 por año (60 x \$39) o \$6,69 por pareja de vaca/becerro (\$2,340 dividido por 350).

Esto parece bien, pero los costos reales dependen del uso. Típicamente, DOT calcula una vida de 15 años y un valor de recuperación de 30% para el camión. En 15 años, el camión se venderá a un cálculo aproximado de \$10,800. Actualmente, la tasa de operarlo es \$15,98, incluyendo las partes, el combustible, el seguro, el trabajo, los costos del taller y la administración.

La depreciación es el costo verdadero, menos el valor de recuperación del camión, esparcido por la vida útil calculada del vehículo. En este caso el camión perdió \$25,200 (\$36,000 menos \$10,800) para la depreciación. En una base anual, la depreciación es \$1,680. Actualmente, el alquiler sólo pide \$5,66 por hora para equivaler

la depreciación.

Si el Centro alquila el camión y sólo lo conducimos 60 horas al año, el DOT sólo va a recibir \$339,60 para satisfacer la cuenta anual de recuperación de \$1.680. Por quince años, el DOT tendrá un déficit de \$20.106, sin contar el interés. El Centro se beneficiaría en tal relación.

El último número que necesitamos estudiar es el valor de reemplazo. La tasa de reemplazo es la diferencia entre lo que se necesita para comprar un vehículo nuevo, y la cantidad que se recupera mediante la porción de depreciación de la tasa. Actualmente el Centro está pagando \$17,36 por hora como una tasa de reemplazo. Si el Centro sólo pone 60 horas en el camión, eso sólo llega a \$1.041,60 por año que guardamos para comprar un camión nuevo, o \$15,624 por la vida del camión sin contar el interés.

En este caso, si un vehículo nuevo cuesta \$45.000 en quince años, el fondo de depreciación contribuye \$5.094, el fondo de tasa de reemplazo contribuye \$15.624, el interés proyectado por cálculo aproximado sería \$4.500, para una suma de \$25.218, o para un déficit de aproximadamente \$20.000.

Las figuras hacen un negocio. El DOT no puede alquilarle al Centro un camión de granja por 60 horas por año. Desde nuestra perspectiva, debemos firmar el contrato, pero las sociedades deben ser justas para todos. No le da una ventaja a un socio si el otro no puede seguir.

Podríamos evitar esta situación por buscar otro camión de uso múltiple, tal como una camioneta con grúa con los accesorios, así aumentando el uso, pero eliminando otros aspectos dentro de la empresa.

Más la próxima vez, pero por ahora haga caso y aprende a hacer las matematicas. Su futuro depende de ello.

Qué encuentre usted todas sus caravanas.

Sus comentarios siempre son bienvenidos en [www.BeefTalk.com](http://www.BeefTalk.com). Para más información, póngase en contacto con el North Dakota Beef Cattle Improvement Association( la Asociación de Mejoramiento de la Carne de Res de North Dakota 1133 State Avenue, Dickinson, ND 58601 o vaya a [www.CHAPS2000.com](http://www.CHAPS2000.com) en la Red Internet.

Fuente: Kris Ringwall, (701) 483-2348, ext 103, [kringwal@ndsuext.nodak.edu](mailto:kringwal@ndsuext.nodak.edu)

Redactor: Rich Mattern, (701) 231-6136, [richard.mattern@ndsu.edu](mailto:richard.mattern@ndsu.edu)