

El Hablagnados 580: El biocombustible y los sistemas de ganado de carne

[[previo](#)] [[próximo](#)] [[versión impresor](#)] [[inscripción](#)]

Por Kris Ringwall, Especialista de ganado Servicio de Extensión de NDSU
Traducción por Dr. Michael Cartmill, Dickinson State University

¿Cuál es el efecto de cambiar las políticas de biocombustibles sobre la agricultura de producción?

Los sistemas de ganado de carne son la clave de la administración de ganado de carne. Qué tipo de sistema o, dicho más sencillamente, cómo ese sistema se define determina la operación diaria de la unidad.

En discusiones recientes, varias opciones o modificaciones se han comentado en cuanto a la temporada del parto bovino y el tamaño de vaca. Cuando se cambian, ambos tienen la capacidad de afectar significativamente cómo una operación se maneja.

Hasta a partir de 1995, el Centro de Investigación por Extensión en Dickinson consideró cambios al sistema de ganado de carne que estaba vigente. Cambiar un sistema de ganado de carne requiere muchas aportaciones de cada faceta de la operación.

En el mundo académico, ese proceso se llama modelar. Si una persona cambia una parte del modelo, ¿cómo afecta ese cambio los resultados medibles? Tal vez un ejemplo más reciente del uso de modelos es la evaluación de la política de los biocombustibles en los EE.UU.

Un informe, "El estándar de combustibles renovables: los efectos económicos y medioambientales potenciales de la política de biocombustibles estadounidense," destaca descubrimientos y proyecciones de modelos en cómo el mundo en que vivimos sería afectado por cambios en la política de biocombustibles. Muchas preguntarían rápidamente qué tiene que ver la política de biocombustibles con los sistemas de ganado de carne.

El punto es que el proceso es el mismo para ambos. La habilidad de generar proyecciones precisas depende de la habilidad de encontrar datos precisos para usar en los modelos para generar proyecciones razonables.

La pregunta que se hace a menudo es: ¿Cuál es el efecto de cambiar las políticas de biocombustibles sobre la agricultura de producción? La respuesta requiere datos firmes, y así igualmente la cuestión de evaluar los costos de producción y el rendimiento de la manada del parto bovino a finales de primavera (principios de mayo) en contraste con el parto bovino de la primavera tradicional (finales de marzo, principios de abril) en el suroeste de Dakota del Norte.

Hacer una pregunta usualmente causa una respuesta rápida lo que implica que una respuesta sencilla está disponible. Raras veces, si no jamás, es eso cierto. Determinar la política de biocombustibles y sus efectos en los sistemas de la producción de carne de res no es sencillo.

Preguntar si la demanda aumentada de maíz al expandir las opciones de mercado cambiaría los precios es una pregunta más sencilla que la de determinar los efectos de la política de biocombustibles en la producción de carne de res. No obstante, las preguntas son reales.

Implementar cualquier cambio antes de la recopilación de datos importantes que reflejan el asunto puede llevar a resultados cuestionables y dañinos. Estos resultados cuestionables pueden a su vez llevar a efectos en industrias auxiliares que pueden ser positivos o negativos. Por ende, algunas preguntas que parecen sencillas pueden llegar a ser difíciles.

¿Afecta el estándar de combustible renovable a los sistemas de ganado de carne de res? ¿Debe un productor empezar el proceso tedioso de evaluar sistemas alternativos, tal como vacas más pequeñas y el parto bovino más tardío, para ajustar por el costo aumentado de energía que se pone en el sistema actual del productor? ¿Cambiará una vez más la política de biocombustibles para hacerlo más difícil saber el efecto de nuestra demanda no agrícola de la energía versus el uso de productos agrícolas en sistemas de alimentación, particularmente los sistemas de ganado de carne? ¿Cuál es el mensaje primordial de estas palabras?

Los modelos, cuando utilizados correctamente, sí sirven. Utilizados correctamente significa que puntos de datos adecuados están disponibles para ofrecer soluciones razonables a las preguntas hechas. Desafortunadamente, los puntos de datos pueden ser expuestos a asunciones que después se proyectan en el modelo.

En el proceso de escrudifiar todas las asunciones y filtros académicos, las respuestas pueden llevarnos a más preguntas sobre la política de biocombustibles y sus efectos en los sistemas de carne de res. Son días como éste que uno quiere preguntar a mamá y papá qué harían ellos.

La producción de ganado sigue siendo un negocio basado en el sentido común. Aportaciones y resultados a menudo se determinan por medio de la evaluación diaria. Los contratos de alimentación pueden ser a corto o largo plazo y los errores de juicio amortiguados contra días escasos o abundantes. Suena bastante abstracto, pero leer reportes largos basados en asunciones y datos limitados da igual.

Sin embargo, a fin de cuentas, el sentido común necesita reinar. Al pasar el camión por la entrada del rancho y el corral de heno parece un poco vacío, uno no puede resistir preguntarse quién es de verdad que necesita el biocombustible. ¿Son las vacas con hambre o los autos con hambre?

Las vacas con hambre no perdurarán mucho sin "combustible." Los autos con hambre pueden estacionarse hasta que llegue el combustible. Al luchar los productores a encontrar y evaluar sistemas de ganado de carne relevantes que funcionan en el mundo actual, la búsqueda de fuentes de energía es real. Sin embargo, sólo tirar los datos tiene poco sentido.

¿Qué harían ustedes, mamá y papá?

Que encuentre usted todas sus marcas orejeras.

Sus comentarios siempre son bienvenidos en <http://www.BeefTalk.com>

Para más información, contacte a la oficina NDBCIA, 1041 State Ave., Dickinson, ND 58601, o vaya al <http://www.CHAPS2000.com> por internet.



Pregunta del día: ¿Vacas con hambre o autos con hambre?

