

---

## El Hablaganados 303: Guarde su toro en

Por Kris Ringwall, Especialista de ganado  
Servicio de Extensión de NDSU  
Traducción por Dr. John S. Ballard,  
Dickinson State University

---

No hay nada más serio en la industria de ganado que comprar un toro. Se gasta mucho tiempo evaluando la información disponible, como los datos de rendimiento y el pedigrí, para asegurar que traiga el toro apropiado al rancho.

No todos usarán la información correcta (un prejuicio mío), pero las ventas en los remates son finales. El proceso esencialmente ata el toro a la operación nueva. Siempre existe la necesidad de vigilar el toro nuevo mientras se acostumbra al lugar nuevo.

Con el aumento de tamaño de las manadas de ganado, las adquisiciones múltiples son comunes para más operaciones. Con los precios más razonables para el ganado que se vende (los resultados por aquí para la venta de toros muestran que los toros que pesan una tonelada traen más de \$1.500 en los remates), una opción verdadera es vender los toros marginales y reemplazarlos con mejores animales. Esto requiere un esfuerzo serio de seleccionar y comprar para tener el toro más productivo posible.

Para la mayoría de las operaciones de ganado, la temporada para la producción del toro ha empezado o va a empezar pronto. Llevar las vacas a los pastos es una tarea que, con los precios altos para los combustibles y para el equipo, se necesita pensar bien para minimizar los viajes. La producción del toro es sólo otro recuerdo de la necesidad de viajar y de poner en lugar correctamente los toros y las vacas.

Los toros y las vacas no aparecen por sí mismos en el mismo sitio. Un proceso bien pensado necesita completarse para asegurar que cada animal llegue al pasto correcto. El Centro de Investigación de Extensión Universitaria de Dickinson como rutina viaja 50 millas de ida y vuelta para llevar los toros a los pastos donde están las vacas. Esto no nos va a poner en bancarrota, pero los viajes repetitivos se aumentan.

Cuando los toros se preparan para estar con las vacas, los exámenes del buen estado para criar ya deben estar hechos. Cualquier toro infecundo ya debe estar vendido. En caso de que se guardó el toro infértil para examinarlo de nuevo, no se olvide de hacer la nueva evaluación a la vez que busca nuevos problemas que no se detectaron en el examen anterior.

Cuando los toros empiezan a detectar que las vacas presentes están empezando a ciclar, observe si hay batallas agresivas que pueden causar la cojera. La cojera y el dolor que sigue no van a desaparecer en el corral de criar.

La mayoría de los productores pueden recordar el toro nuevo que no se llevó a las vacas. La rivalidad en el corral de toros lastimó el toro y malgastó el dinero invertido antes de llevarlo a los pastos de las vacas.

Se frustra a uno, pero los toros son toros y aun el vaquero más cumplido no puede controlar un toro obsesionado y enfocado.

Tal vez haya un sentido de alivio al ver el toro entrar los pastos y saludar las vacas. El territorio está maduro para los problemas y la necesidad de revisar los pastos llega a ser una actividad de rutina, a pesar de los precios altos para el gasoil. Los problemas de estructura o el dolor relacionado con estar lastimado cuestan. Las cuestiones de la reproducción, incluyendo los toros que se lastiman su pene por cualquier manera, pueden resultar en un toro que no tiene ningún interés en criar con las vacas. Un toro que no cria con las vacas fácilmente le costará \$40 diarios de ingresos perdidos.

Lo esencial es que seguir el toro es importante. Uno malgasta mucho si no recorta y reemplaza un toro que no cria. Con todos los desafíos de mantener una manada de toros orientada hacia el rendimiento y la eficacia sólida, el premio final es los becerros buenos para el mercado.

Todos los dolores de cabeza valen la pena, a menos que pase lo peor: al revisar las vacas, usted encuentra el toro del vecino en los pastos.

Espero que usted encuentre todas sus etiquetas de oreja.

Sus comentarios siempre son bienvenidos en [www.BeefTalk.com](http://www.BeefTalk.com). Para más información, póngase en contacto con el North Dakota Beef Cattle Improvement Association (la Asociación de Mejoramiento de la Carne de Res de North Dakota 1133 State Avenue, Dickinson, ND 58601 o vaya a [www.CHAPS2000.com](http://www.CHAPS2000.com) en la Red Internet.

Fuente: Kris Ringwall, (701) 483-2348, ext 103,  
[kringwal@ndsuent.nodak.edu](mailto:kringwal@ndsuent.nodak.edu)

Redactor: Rich Mattern, (701) 231-6136,  
[richard.mattern@ndsu.edu](mailto:richard.mattern@ndsu.edu)



## Keep Your Bull at Home

By Kris Ringwall  
Extension Beef Specialist  
NDSU Extension Service



There is nothing more serious in the cattle business than buying a bull. Much time is spent evaluating available information, such as performance data and pedigree, to assure that the right bull is brought home.

Not everyone will use the right information (a personal bias), but when the gavel strikes the podium, the bull has a new owner and home. The process essentially has bonded the bull to the new operation. There is always the need to look over the fence as the bull settles into the new surroundings.

With the increasing size of the beef cowherds, multiple purchases are common for more operations. With reasonable cull prices, (local sale results show bulls weighing a ton netting more than \$1,500 in the sale ring), a very real option is to sell marginal bulls and replace them with improved sires. This leads to serious bull sorting and buying and the ultimate end point, bull turnout.

For most beef operations, bull turnout is in progress or soon to begin. Trailing or hauling cows to pasture is one task that, with today's high fuel prices and equipment expenses, needs to be thought through to minimize trips. Bull turnout is just another reminder of the need to travel and position bulls and cows accordingly.

Bulls and cows simply don't appear in the same pasture. A fairly thought-out process needs to be completed to assure that every animal gets to the proper pasture. The Dickinson Research Extension Center routinely travels 50 miles round trip to deliver bulls to cow pastures. The trip is not going to break the bank, but repeated trips add up.

As bulls are prepared for turnout, breeding soundness exams already should be in hand. Any bull that turned up infertile already should have had the opportunity to visit the local sale barn. In case the infertile bull was kept for a recheck, don't forget to do the recheck and at the same time check for new problems that weren't detected during the earlier breeding soundness exam.

As the bulls start detecting the presence of cows beginning to cycle, keep an eye out for any aggressive fighting that has created some lameness. Lameness and subsequent pain are important to detect because subtle structural unsoundness will not improve in the breeding pen.

Most producers can recall the new bull that never got turned out. Rivalry in the bull pen benched the bull and the dollars invested before delivery to the cow pasture. It is frustrating, but bulls are bulls and even a roughneck takes second seat to bulls that have a focused intention.

Perhaps a sigh of relief is in order as the bulls walk out of the trailer and greet the cows. The territory is ripe for problems and the need to recheck pastures becomes a routine activity, even with high fuel prices. Structural problems or pain related to injury takes a toll. Reproductive issues, including bulls that injure their penis regardless of the cause, can result in a bull that has no interest in breeding cows. A bull not breeding cows easily will cost \$40 in lost revenue per day.

The bottom line is that monitoring a bull is important. The failure to pick up and replace nonperforming bulls hits the pocketbook. With all the challenges of maintaining an effective, sound and performance oriented bull herd, the end reward is good calves that fit the market.

All the headaches are worth it, unless the worst-case scenario occurs: Upon checking the cows, you find the neighbor's bull is in your pasture.

May you find all your ear tags.

Your comments are always welcome at [www.Beef-Talk.com](http://www.Beef-Talk.com). For more information, contact the North Dakota Beef Cattle Improvement Association, 1133 State Avenue, Dickinson, ND 58601 or go to [www.CHAPS2000.com](http://www.CHAPS2000.com) on the Internet. In correspondence about this column, refer to BT0303.