

[\[previo\]](#) [\[próximo\]](#) [\[versión impresor\]](#) [\[inscripción\]](#)



El Hablaganados 162: Las unidades de poder móviles de múltiple uso reemplazan el camión de la granja

Por Kris Ringwall, Especialista de ganado Servicio de Extensión de NDSU
Traducción por Dr. John S. Ballard, Dickinson State University

Una discusión grande en el Centro de Investigación y Extensión de la Universidad del Estado de Dakota de Norte en Dickinson se enfoca en el inventario de equipo y vehículos. He aguantado estas discusiones para determinar cuáles son nuestras piezas de equipo buenas y para decidir lo que debe permanecer en nuestro inventario y lo que no debe. Tenemos que deshacernos del equipo viejo que ya no nos sirve --- y lo venderemos en una subasta.

La definición de una buena pieza de equipo viene en dos formas. La primera mentalidad es comprar lo baratamente; ver si es posible usarlo por unos años; y luego vendérselo después de unos años a alguien que tiene la misma mentalidad. La segunda manera es encontrar un precio razonable (no el precio más barato) y mantener el inventario circulando para mantener el costo de utilidad de unidad más bajo.

Which One Would You Pick for Your Ranch Power Needs?		
	Diesel Pickup Heavy Tow	Tandem Axle Truck
Cost	\$.37/mile	\$ 38/hour
Expected Life	7 years	15 years
Salvage Value	40%	30%
Annual Usage	18,000 miles	171 hours

El debate de hoy es sobre el camión para el grano (la comida). ¿Existen mejores opciones o no? Sencillamente no lo usamos mucho. La industria de animales de cría abandonó el camión hace varios años a favor del remolque móvil más ligero. Los remolques relucientes se usan para los caballos, y los que relucen menos se usan para el ganado.

La industria de remolques produce una caja de camión, usada para cargar los granos o la comida (el pienso) y no se adhiere permanentemente al bastidor. Se puede poner la caja a un lado cuando no se usa y la unidad de jalar puede usarse para otras necesidades. Los productores de mucho grano usan estos remolques o los jalados por los tractores hace años.

La pregunta principal es ésta; ¿Cómo pueden ser asequibles para el productor las unidades de poder que son esenciales para hacer funcionar bien los ranchos y las granjas de hoy?

Parece lógico que maximizar el uso de una unidad de poder de uso múltiple es una mejor opción que el uso mínimo de una unidad de poder de sólo un uso. En el pasado, los motores específicos de tractor o de vehículo, se compraban anticipando años de servicio. Ahora, lo más común es calcular o por lo menos hacer un cálculo aproximado del uso anual en largometraje o horas, y llegar a un plan asequible basado en el costo por unidad de trabajo.

Por ejemplo en nuestro Centro de Investigación, puedo alquilar una camioneta diesel de uso múltiple con una capacidad de jalar remolques pesados por una suma de 37 centavos por milla. El costo para operarlo es 18,3 centavos por milla. La depreciación es 3,5 centavos por milla. Y la tasa de reemplazo es 15,2 centavos por milla. Con el uso anual de 18.000 millas, esta unidad tiene una expectativa de vida de siete años y un valor de recuperación de 40%.

El otro vehículo sería un camión de dos ejes. La tasa de operación es \$15,98 la hora. La depreciación es \$5,66 la hora. La tasa de reemplazo es \$17,36 la hora. La suma es \$39,00 la hora. Estos números reflejan una vida de 15 años con una tasa de recuperación de 30%.

Manejar la camioneta diesel 18.000 millas por año sería lo mismo que 171 horas por año, o más o menos media hora al día. El camión para granos es un vehículo de sólo un uso, requiriendo contratos adicionales o compras para tener el poder para transportar el ganado, el heno, las cercas portátiles o sencillamente mover a los trabajadores. Este camión diesel sí requiere la compra de una caja de volteo hidráulica y entonces se puede usarlo para transportar los granos, el heno, el ganado, el equipo y a los trabajadores.

Para una operación de 400 parejas de vaca/becerro, usando el camión o la camioneta diesel a estas tasas, significa gastar \$17 por pareja por año. Así que las discusiones llegan a dos opciones principales:

. Comprar el camión y usarlo con moderación por 25 años.

. Alquilar la camioneta diesel, administrar la portabilidad de todas las operaciones y usar la camioneta considerablemente y devolverlo en siete años.

La depreciación y el reemplazo son constantes en cualquier reemplazo de vehículo motorizado, a pesar del uso. Todos los vehículos cuestan dinero, si están en uso o no.

Escogí la camioneta, algunos no lo harían así, pero los tiempos están cambiando. ¿Qué le dirían sus cálculos?

Qué encuentre usted todas sus caravanas.

Sus comentarios siempre son bienvenidos en www.BeefTalk.com. Para más información, póngase en contacto con el North Dakota Beef Cattle Improvement Association(la Asociación de Mejoramiento de la Carne de Res de North Dakota 1133 State Avenue, Dickinson, ND 58601 o vaya a www.CHAPS2000.com en la Red Internet.

Fuente: Kris Ringwall, (701) 483-2348, ext 103, kringwal@ndsuxext.nodak.edu

Redactor: Rich Mattern, (701) 231-6136, richard.mattern@ndsu.edu