

[\[previo\]](#) [\[próximo\]](#) [\[versión impresor\]](#) [\[inscripción\]](#)



## El Hablaganados 43: Elimine la complacencia --- haga esas balas grandes de heno grandes y átelas firmemente

Por Kris Ringwall, Especialista de ganado Servicio de Extensión de NDSU  
Traducción por Dr. John S. Ballard, Dickinson State University

La complacencia en la agricultura no funciona, especialmente en el comercio de ganado para la carne --- y las balas de heno grande bien atadas son parte de ese cálculo. Otra parte incluye una manada de ganado --- bocas que necesitan comida 24 horas al día, siete días a la semana. Ésta última no es un problema en esta temporada del año, pero hay que prepararse para poder darles de comer a todas esas bocas y hacerlas felices en la temporada de no crecer.

Cell	Cow A	Sire B	Sire D	Sire E
AE	50%	50%		
ABD	25%	25%	50%	
ABDE	12.5%	12.5%	25%	50%

En el Centro de Investigación y Extensión de la Universidad del Estado de Dakota de Norte en Dickinson, estamos repasando ahora el inventario de comida. El año pasado, dimos de comer 1.566 toneladas de forraje, 249 toneladas de concentrados y 16 toneladas de suplementos que suman 1.831 toneladas de comida. El año anterior, dimos de comer 1.303 toneladas de forraje, 63 toneladas de concentrados y 14 toneladas de suplementos para una suma de 1.380 toneladas de comida. Llegaron 89 cargas por camión grande para satisfacer nuestras necesidades de comida.

Los que viajan por las carreteras pueden apreciar las balas grandes bien atadas. ¿Ha estado usted detrás de un camión grande cargado de esas balas grandes y pensaba que iban a caer encima de su carro y sus pasajeros? De vez en cuando, he visto un productor pequeño parar al lado del camino y cargar a su propio camioneta con el heno que ha caído de uno de esos camiones grandes.

¿Se ha preguntado usted alguna vez hacia dónde van esos camiones grandes cargados de las balas redondas y grandes? Pues, algo de ese heno viene aquí a nuestro Centro, pero no mucho. Uno de las tiendas de comida locales estaba cargando el otro día para llevar el heno al sureste de los EEUU. El periódico de aquí tiene anuncios a menudo que tratan de vender el heno producido a 300 o más millas de aquí. Si voy a pagar \$2,50 por milla cargada, y el cargo es de a sólo 20 toneladas, esas 300 millas me van a costar \$750, o \$37,50 por tonelada. Pero, debe haber alguien que compra ese heno o los anuncios no aparecerían en nuestro periódico local.

Hay un principio fundamental y una razón por los cuales el comercio de carne de vaca existe. Como rumiantes, están diseñadas singularmente para cosechar el forraje, algo que el ser humano no es capaz de usar como comida. Originalmente el forraje era local con el ganado moviendo al forraje en vez de mover el forraje al ganado. Tal vez las cosas haya cambiado. El Centro nunca ha tenido problemas comprando el forraje localmente producido y cargado de \$5 a \$7,50 dólares por tonelada. Se vende a \$2,50 por milla cargada, 20 toneladas por carga o 12,5 centavos por milla por los costos de transporte.

Cortar los costos en el comercio de ganado carnicero es importante porque ambos el ganado y su dueño son entes conservadores por naturaleza por lo general. Empezamos este artículo escribiendo de las balas de heno que no están atadas bien --- o. lo que es peor, las balas que vienen en forma de una pera que de vez en cuando se producen. De las últimas 65 cargas de heno que ha recibido el Centro, la carga corriente media pesaba 39.629 libras o 19,8 toneladas. Había 27 balas por carga para un peso de bala media de 1.467 libras. Las balas de hierba de alfalfa tenían un peso media de 1.413 libras, las balas de heno de CRP tenían un peso media de 1.519 libras y el heno de hierba 1.363 por bala.

La diferencia de peso entre las balas más pesadas y las más ligeras era 4.212 libras por carga, una diferencia de más de 2 toneladas de carga. El resultado final era un aumento de 11% por los costos de transporte por cargar las balas más ligeras (13,9 centavos por milla contra 12,5 centavos por milla por tonelada). Ni les quiero decir el costo para transportar balas que por media sólo pesan mil libras por bala, pero lo haré de todos modos. Usted recibiría 7 toneladas de heno menos y sus costos de transporte se incrementarían 47% hasta costar 18,5 centavos por milla por tonelada.

No les diré el costo de las balas malformadas que vienen en forma de pera. Yo sé lo que están pensando, usted no compra el heno. Lo siento, pero hay que cargar y transportar el heno y la eficacia es fundamental. ¡Hay que eliminar la complacencia! Aten bien sus balas de heno grandes.

Qué encuentre usted todas sus caravanas.

Sus comentarios siempre son bienvenidos en [www.BeefTalk.com](http://www.BeefTalk.com). Para más información, póngase en contacto con el North Dakota Beef Cattle Improvement Association( la Asociación de Mejoramiento de la Carne de Res de North Dakota 1133 State Avenue, Dickinson, ND 58601 o vaya a [www.CHAPS2000.com](http://www.CHAPS2000.com) en la Red Internet.

Fuente: Kris Ringwall, (701) 483-2348, ext 103, [kringwal@ndsuent.nodak.edu](mailto:kringwal@ndsuent.nodak.edu)

Redactor: Rich Mattern, (701) 231-6136, [richard.mattern@ndsu.edu](mailto:richard.mattern@ndsu.edu)