

El Hablaganados 9: Los becerros, los va- queros y las camionetas — Los costos del transporte a menudo se esconden

Por Kris Ringwall, Especialista de ganado
Servicio de Extensión de NDSU
Traducción por Dr. John S. Ballard,
Dickinson State University

Hombre, me alegro que los precios para los becerros han subido y ahora puedo manejar mi camioneta. Eso suena un poco cómico — y lo es. Los costos de transporte son un tema grande en el comercio del ganado a causa de las distancias que tenemos viajar en las fases de procesarlo debidamente.

La tensión para los becerros a causa del transporte se ha documentado bien, y un programa de salud propio es esencial para mantener los becerros vivos y creciendo. Un buen programa de salud incluye la vacunación de la clostridia de siete vías al tiempo de marcar los becerros y una vacunación de refuerzo en septiembre que incluye la clostridia de siete vías y una Pasteurella. También los becerros deben recibir una vacuna viral de cuatro vías antes del destete y otra vez al destete al llegar a su destinación. Estos programas de vacunación ayudan a los becerros a triunfar sobre los desafíos de salud que vienen con el transporte.

Cuando se mantiene un protocolo propio junto con las técnicas de aseguranza de calidad de la carne de res, los dólares invertidos en el transporte tienen una mayor probabilidad de recuperarse.

Volvamos a esos dólares. Yo estaba evaluando los costos de transporte, y de interés particular es el costo de las camionetas y de los trailers de jalar. En el Centro de Investigación de Extensión Universitaria de Dickinson, alquilamos los vehículos y seguimos la pista de todos costos asociados con éstos por el Departamento de Transportación del Estado de Dakota de Norte.

Actualmente las camionetas de tres cuartos de tonelada que usan la gasolina nos cuestan 57 centavos por milla y los vehículos de jalar diesel de una tonelada están a 46 centavos por milla. En contraste, el automóvil de cuatro puertas nos cuesta 26,5 centavos por milla. (Estos costos son los de grupo que utilizan los descuentos de volumen. Los costos para el productor pueden ser 10 a 15 centavos más altos que esas figuras. Sus propios valores reflejarán más precisamente los costos de su operación.)

Estos costos incluyen la operación, el reemplazo y la depreciación asociados con el uso de estos vehículos. Relacionados con los costos de una operación de ganado, la gente que lee me recuerdan continuamente que “el peso de destete de los becerros tiene muy poco que ver con la rentabilidad.”

Una operación de costo conservador requiere menos peso de becerro para vender que una de costo alto. Idealmente, los productores necesitan empeñarse en reducir los costos y incrementar los ingresos. Las operaciones que funcionan bien han descubierto que las cosas pequeñas son lo que en sus totalidad llegan a ser las cosas grandes. El rancho del Centro está a 23

millas de aquí. El ganado está esparcido por tres condados, contenido dentro de más de 75 millas de cerca de púa. En un día caliente de verano, mirando las cercas y asegurando el agua uno fácilmente recorre más de 150 millas.

Ese día de evaluar las cercas y el agua con una camioneta de media tonelada cuesta más de \$85. Tenemos que inspeccionar el ganado, las cercas y el agua por lo menos cada dos días, dependiendo de la fuente para el agua y nuestra relación con los vecinos (hay gente que no quiere que el ganado de otros entre en sus terrenos).

Administrar los costos no es fácil siempre, y recortando los costos es aun más difícil. Una de nuestras decisiones administrativas fue usar un vehículo que no fuera tan caro, como un sedan, y que usaría menos gasolina que la camioneta de media tonelada. Eso parecía ser una buena idea hasta que el carro se cayó dentro de un surco grande en los pastos y al extraerlo destruimos una puerta. A veces un costo menor no es lo más barato.

Trabajar el ganado no es difícil pero a la vez requiere la inversión de mucho dinero. Los días bien planeados y la eliminación de días extras bajarán los costos del transporte ciertamente. Recuerde, no se puede administrar lo que no se puede medir.

Encuadre la necesidad apropiadamente y compare los costos. ¿Sabe usted en realidad cuánto le cuesta por milla conducir su camioneta? Recuerde, son las cosas pequeñas que se amontonan y le muerden cuando menos lo espera.

Espero que usted encuentre todas sus etiquetas de oreja(caravanas).

Sus comentarios siempre son bienvenidos en www.Beef-Talk.com. Para más información, póngase en contacto con el North Dakota Beef Cattle Improvement Association(la Asociación de Mejoramiento de la Carne de Res de North Dakota 1133 State Avenue, Dickinson, ND 58601 o vaya a www.CHAPS2000.com en la Red Internet.

Fuente: Kris Ringwall, (701) 483-2348, ext 103
kringwal@ndsuxext.nodak.edu

Redactor: Rich Mattern, (701) 231-6136
richard.mattern@ndsu.edu

Ranch Transportation Costs Per Mile

Sedan	\$.265	
Half Ton Gas Pickup	\$.570	
Three-Quarter Ton Gas Pickup	\$.540	
One Ton Gas Pickup	\$.540	
One Ton Diesel Pickup	\$.460	

Costs are fleet prices utilizing volume discounts
Producer costs may be 10 cents to 15 cents higher.